

2020.12.29

Atlikus 60 proc. statybos darbų, dujomis užpildyta beveik pusė GIPL dujotiekio

Lietuvai tiesiant tarptautinę dujų perdavimo jungtį į Lenkiją GIPL, jau atlikta 60 proc. statybos darbų. Pasiiektą tikslą įtvirtino paskutinėmis šių metų dienomis dujomis užpildyta 72 km ilgio naujojo dujotiekio atkarpa. Gamtinės dujos įleistos į dujotiekio ruožą nuo Širvintų rajone įrengto GIPL jungties pradžios taško iki Alytaus, kur atliekami dujotiekio paleidimo derinimo darbai.

Pasak dujų jungties tarp Lietuvos ir Lenkijos projektą įgyvendinančios įmonės „Amber Grid“ generalinio direktoriaus Nemuno Bikniaus, tinkamas projekto planavimas ir bendradarbiavimas su rangovu, užtikrinant projekto kokybę ir laiko valdymą, leido vos per vienerius metus atlikti 60 proc. GIPL statybos darbų.

„Svarbiausi GIPL darbai, kurie numatomi 2021 metams – užbaigti tiesti dujotiekį iki Lietuvos-Lenkijos sienos, kur įrengsime dujų apskaitos ir slėgio reguliavimo stotį. Lygiagrečiai tęsiant infrastruktūros darbus, kalbamės su rinkos dalyviais dėl pasinaudojimo dujotiekiu sąlygų. Naujas dujotiekis Baltijos šalių, Suomijos ir Lenkijos rinkos dalyviams teiks didelę ekonominę naudą. Jaučiame stiprų susidomėjimą, GIPL dujotiekio pajėgumus rinkai planuojame pasiūlyti jau 2022 m. pradžioje“, – sako N. Biknius.

Nuo 2020 m. sausio, kai buvo pradėtas įgyvendinti GIPL projektas, į gijas suvirinta 125 km dujotiekio. Vamzdynas jau paklotas Vilniaus, Širvintų, Elektrėnų, Kaišiadorių, Prienų, Birštono rajonuose ir dalyje Alytaus rajono. Per 2020 m. buvo atlikti technologiškai ir darbų organizavimo prasme sudėtingiausi dujų jungties tiesimo darbai, kertant didžiausias Lietuvos upes, įrengiant GIPL pradžios tašką šalia Jauniūnų dujų kompresorių stoties ir pastatytą GIPL atkarpą sujungiant su veikiančia dujų perdavimo sistema. Lietuvoje jau atvežti visi 165 kilometrų ilgio GIPL dujotiekio trasai reikalingi plieniniai vamzdžiai, todėl galimi tolesni apribojimai dėl pandemijos neturės įtakos projektui.

Tiesiant dujotiekį, 2020-aisiais taip pat buvo organizuoti didelio masto archeologijos darbai, kai beveik visi aktyvūs Lietuvos archeologijos specialistai tyrė per pusę šalies teritorijos einančią dujotiekio trasą, ieškodami ir fiksuodami istorinius radinius.

GIPL jungtimi Baltijos šalių kryptimi bus galima transportuoti iki 27 TWh dujų per metus, Lenkijos kryptimi – iki 21 TWh per metus. Įgyvendinus šį projektą, Baltijos šalių dujų rinkos taps bendros ES gamtinių dujų rinkos, o ateityje ir biometano bei vandenilio rinkos dalimi.



Europos Sąjungos bendrai finansuota

Europos infrastruktūros tinklų priemonė