

2021.02.24

## Du trečdaliai GIPL dujotiekio išbandyti maksimalia apkrova



Tiesiant Lietuvą ir Lenkiją sujungiantį GIPL dujotiekį, išbandyti 102 jau įrengtos naujosios dujų jungties kilometrai. Visas dujotiekio ilgis – 165 km. Atlikus hidraulinius bandymus, patvirtinta, kad vamzdynas išlaiko maksimalaus numatyto slėgio apkrovas. GIPL dujotiekio slėgis šioje atkarpoje sieks 54 barus.

Įrengtos dujų jungties kokybė išbandyta vamzdyne nuo Širvintų iki Alytaus. Po hidraulinių bandymų į vamzdyną įleistas specialus vidinės diagnostikos įrenginys patikrino dujotiekio geometriją ir dujotiekio montavimo darbų kokybę.

„Nuo GIPL statybų pradžios, per vienerius metus, įgyvendinome apie 70 proc. darbų. Jau atlikti sudėtingiausi technologiniai sprendimai, toliau tiesiama likusi dujotiekio atkarpa iki Lietuvos–Lenkijos sienos. Lygiagrečiai atliekame jau įrengto dujotiekio patikrą. Dujotiekis tarnaus daugelį metų, todėl privalome įsitikinti, kad ne tik Lietuvai, bet ir visam Baltijos regionui svarbi dujų jungtis veiks patikimai ir, prireikus, dujos galės būti transportuojamos maksimaliu pajėgumu“, – sako „Amber Grid“ generalinis direktorius Nemunas Biknius.



Įrengiant tarptautinę GIPL dujų jungtį, „Amber Grid“ vykdo griežtą darbų kokybės ir naudojamos produkcijos priežiūrą. Siekiant patikrinti vamzdyno kokybę, visos suvirinimo siūlės šviečiamos specialiu rentgeno aparatu.

Šiuo metu jau nutiesta 138 kilometrai dujotiekio nuo Širvintų iki Lazdijų rajono. Lygiagrečiai vyksta pasiruošimas šalia Lietuvos–Lenkijos pasienyje veiksiančio svarbaus GIPL projekto elemento – Santakos dujų apskaitos ir slėgio reguliavimo stoties statybos darbams.



GIPL dujotiekio pradžios taške, šalia Jauniūnų dujų kompresorių stoties Širvintų rajone, vykdomi dujotiekio elementų prijungimo prie dujų perdavimo informacinės sistemos darbai. Tuo pačiu GIPL dujotiekis integruojamas į Jauniūnų dujų kompresorių stoties valdymo sistemą.



GIPL dujotiekis sujungs Lietuvos, Baltijos šalių ir Suomijos dujų rinkas su Europos Sąjunga. Dujotiekis leis gauti dujas iš įvairių šaltinių, efektyviau panaudoti Lietuvos dujų perdavimo sistemą bei Klaipėdos SGD terminalą, o ateityje ir užtikrinti biometano bei vandenilio srautus regione. GIPL



jungtimi Baltijos šalių kryptimi bus galima transportuoti iki 27 TWh dujų per metus, Lenkijos kryptimi – iki 21 TWh per metus.



**Europos Sąjungos bendrai finansuota**  
Europos infrastruktūros tinklų priemonė