

SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMAS

1. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

1.1 Planuojama ūkinė veikla

Planuojama ūkinė veikla (toliau tekste PŪV) - magistralinio dujotiekio Klaipėda-Kuršėnai statyba.

Viso projektuojamo tiesinio ilgis sudaro 110,0 km. Šiaulių rajono savivaldybės ribose dujotiekio ilgis – apie 12 km; Telšių rajono savivaldybės ribose – apie 37 km, Plungės rajono savivaldybės ribose apie – 25 km, Rietavo rajono savivaldybės ribose – apie 10 km, Klaipėdos rajono savivaldybės ribose - 26 km.

Įgyvendinant projektą numatyta įrengti dvi kontrolinio įtaiso paleidimo/priėmimo kameras: viena - dujotiekio pasijungimo vietoje (prie DSS-2), antra - planuojamo dujotiekio pabaigoje. Taip pat numatoma įrengti aštuonias dujotiekio uždarymo (čiaupų) įtaisų aikšteles (ČA).

1.2 Magistralinio dujotiekio vietos alternatyvos

MD trasos lokalinės alternatyvos buvo nagrinėjamos PŪV poveikiui jautriausių aplinkos komponentų atžvilgiu:

- biologinės įvairovės ir saugomų teritorijų aspektu;
- kultūros paveldo vertybių aspektu;
- kraštovaizdžio aspektu;
- techniniu aspektu, esamų pastatų atžvilgiu.

Poveikio aplinkai vertinimo metu įvertinus reikšmingiausius aspektus pasiūlytas optimalus magistralinio dujotiekio trasos variantas.

1.3 Pagrindinės magistralinio dujotiekio trasos charakteristikos

Pagrindiniai PŪV techniniai parametrai:

- dujotiekio ilgis – apie 110,0 km;
- dujotiekio skersmuo – 800 mm;

- projektinis slėgis – 5,4 MPa, mažiausias projektinis slėgis – 2,0 MPa;
- dujų temperatūra $t - (0+15) \text{ C}$;
- dujotiekio sudedamosios dalys gaminamos iš paprastojo arba konstrukcinio anglinio plieno.

Magistralinis dujotiekis bus klojamas dirbamose žemėse, pievose, miškuose ir kituose žemės plotuose. Numatomas darbų zonos plotis miškuose – 14 m, laukuose ir kitose vietose – 24 m.

Įrengiant magistralinį dujotiekį planuojama ši infrastruktūra:

- Čiaupų aikštelės (10x10 m) su privažiavimo keliais ir elektros pajungimu – 8 vnt;
- Kontrolinio įtaiso paleidimo/priėmimo kameros – 2 vnt;
- Laikinas privažiavimo kelias statybos darbų metu;
- Katodinės apsaugos stotys (toliau - KAS) – 4 vnt;
- Gamybinės bazės, technologinės aikštelės statybos darbų metu (vietovėse su kietąja danga, (25x25 m)).

Planuojami dujotiekio klojimo būdai: atviras būdas - kasant tranšėją; uždaras būdas – horizontalus prastūmimas arba horizontalus kryptinis gręžimas.

Magistralinio dujotiekio vamzdžiai klojami ne mažesniame kaip 0.9 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus (per mišką – 1,2 m gylyje).

Susikirtimų su melioracijos grioviais vietose, statybos metu įrengiant laikinus kelius, numatomos gelžbetoninės pralaidos (kurios baigus darbus demontuojamos), užpiltos gruntu iš tranšėjos. Susikirtimų su esamomis požeminėmis inžinerinėmis komunikacijomis vietose magistralinio dujotiekio vamzdynas bus klojamas įgilinant po esamais tinklais pagal leistinus norminius atstumus, mažiausiai 0,5 m.

Susikirtimuose su automobiliniais keliais dujotiekis klojamas apsauginiame dėkle. Susikirtimuose su vietinės reikšmės ir lauko keliukais dujotiekis klojamas ne mažesniame 1,5 m gylyje be dėklo. Mažiausias vertikalus atstumas nuo dujų vamzdžio/dėklo viršaus iki kelio dangos – 1,5 m klojant atviru būdu. Klojant uždaru būdu mažiausias vertikalus atstumas nuo dėklo viršaus iki kelio dangos viršutinio sluoksnio – 2,5 m.

Tose trasos vietose, kur dėl technologinių arba gamtinių kliūčių vamzdžio negalima pakloti atviru būdu ir reikia keisti vamzdžio įgilinimo lygį, yra numatyta panaudoti horizontalaus kryptinio gręžimo technologiją.

Dujų tiekimui sustabdyti avarijos ar remonto metu numatyta atjungimo armatūra – čiaupai. Projektuojamo dujotiekio tiesinyje įrengiamos aptvertos čiaupų aikštelės. Čiaupų konstrukcija užtikrina distancinį čiaupų atidarymą/uždarymą iš centrinio valdymo pulto. Aikštelių žemė paimama nuolatiniam naudojimui (su žemės savininkais sudaromos sutartys).

Dujotiekio trasoje numatoma pasyvi ir aktyvi vamzdžių apsauga nuo korozijos. Pasyvi apsauga – dujotiekis klojamas iš plieninių polimerine izoliacija izoliuotų vamzdžių. Aktyvi apsauga nuo korozijos - dujotiekio tramos teritorijoje montuojamos katodinės stotys.

2. Sprendinių atitiktis numatomiems planavimo tikslams įgyvendinti

Regiono lygmens magistralinio dujotiekio Klaipėda – Kuršėnai specialusis planas (toliau SP) rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2013 m. gegužės 28 d. įsakymu Nr. 1-113 „Dėl magistralinio dujotiekio Klaipėda – Kuršėnai specialiojo plano rengimo“ (Žin., 2013, Nr. 57-2178).

Planuojama ūkinė veikla numatyta LR teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Seimo 2002-10-29 nutarimu Nr. IX-1154, techninės infrastruktūros sprendiniuose, Nacionalinėje energetinės nepriklausomybės strategijoje.

Magistralinis dujotiekis Klaipėda-Kuršėnai numatytas Klaipėdos r. sav., Telšių r. sav., Plungės r. sav., Rietavo ir Šiaulių r. sav. patvirtintuose bendruosiuose planuose, esamo MD Panevėžys-Šiauliai-Klaipėda apsaugos zonos ribose. Rengiant savivaldybių bendruosius planus, buvo atliktos SPAV procedūros, įskaitant ir sprendiniuose numatyta planuojamo MD Klaipėda-Kuršėnai trasai.

Specialiojo planavimo tikslai :

- Įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės gamtinių dujų sektoriuje tikslus, užtikrinti alternatyvius gamtinių dujų tiekimo šaltinius ir tiekimo būdą (suskystintų gamtinių dujų terminalas), padidinti Lietuvos gamtinių dujų perdavimo sistemos ir jungties su Latvija saugumą bei pajėgumus, stiprinant vidinius dujų perdavimo tinklo vamzdynus;
- Parinkti tinkamiausią trasą naujos gamtinių dujų tiekimo linijos statybai, užtikrinant darnią gamtinių dujų perdavimo sistemos tinklų plėtrą;
- Rezervuoti teritorijas specialiojo planavimo objekto statybai, nustatyti jų naudojimo, tvarkymo, apsaugos priemones ir kitus reikalavimus.

Specialiojo planavimo uždaviniai:

- Nutiesti reikalingas naujas gamtinių dujų tiekimo linijas nuo suskystintų gamtinių dujų terminalo (SGDT) jungties prijungimo taško iki gamtinių dujų perdavimo sistemos sužiedinimo Klaipėdoje (magistralinio dujotiekio Šakiai-Klaipėda su magistraliniu dujotiekiu Šiauliai- Klaipėda) ir magistralinio dujotiekio Klaipėda-Kuršėnai antrąją liniją, užtikrinant projektui Europos Sąjungos finansavimą, siekiant efektyviai išnaudoti prie Lietuvos gamtinių dujų perdavimo sistemos prijungtą SGDT, padidinti perdavimo sistemos pajėgumus Latvijos kryptimi;
- Liberalizuoti gamtinių dujų rinką, laikantis Trečiojo Europos Sąjungos energetikos paketo nuostatų;
- Užtikrinti diversifikuotą gamtinių dujų tiekimą, padidinti tiekimo saugumą.

Rengiant teritorijų planavimo dokumentą, parengtas specialiojo plano sprendinių strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (toliau - SPAV), kuris atliekamas vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 (Žin., 2004, Nr. 130-4650) galiojančia redakcija.

SPAV procedūrų metu nustatyta tvarka parengtas SPAV apimties nustatymo dokumentas, parengta bei suderinta su SPAV subjektais SPAV ataskaita, atliktos viešumą užtikrinančios procedūros, parengta SPAV vertinimo subjektų išvadų derinimo pažyma, kurią 2014 m. vasario 12 d. patvirtino Planavimo organizatorius AB „Amber Grid“ generalinio direktoriaus potvarkiu Nr.2-15.

Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu (Žin., 1996, Nr. 82-1965; 2005, Nr. 84-3105), planuojamam dujotiekiui atliekamas poveikio aplinkai vertinimas.

Specialiojo plano sprendinių poveikio vertinimas atliktas vadovaujantis Teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. birželio 16 d. nutarimu Nr. 920, ir planavimo sąlygose specialiojo teritorijų planavimo dokumentui rengti nurodytais aspektais:

- **poveikio teritorijos vystymosi darnai ir planuojamos veiklos sričiai;**
- **poveikio ekonominei aplinkai;**
- **poveikio socialinei aplinkai;**
- **poveikio gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui.**

Specialiojo plano sprendinių poveikio vertinimas atliekamas planavimo sąlygose numatytais aspektais:

- žemės gelmių apsaugos ir racionalaus išteklių naudojimo;
- nepageidaujamų (žalingų) geologinių procesų ir reiškinių bei geologinės aplinkos kokybės išsaugojimo;
- poveikio saugomoms teritorijoms (tarp jų ir potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms);
- gyvūnų migracijos kelių apsaugos būtinumo ir kompensacinių apsaugos priemonių panaudojimo, saugomų rūšių radaviečių ir augaviečių apsaugos.
- aplinkos kokybės ir higieninės būklės;
- kultūros vertybių apsaugos;
- saugaus eismo, valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo plėtros; visuomenės sveikatos rizikos veiksnių atitikties visuomenės sveikatos saugos teisės aktuose nustatytų reikalavimų aspektu;

3. Status quo situacijos įvertinimas

Neįgyvendinus magistralinio dujotiekio Klaipėda – Kuršėnai projekto, nebus sukurti pakankami pajėgumai gamtinių dujų transportavimui iš SGD terminalo Klaipėdoje vartotojams Lietuvoje ir į kitas Baltijos šalis (Latviją bei Estiją), todėl nebus galimybės Baltijos šalių rinkos dalyviams diversifikuoti dujų tiekimo šaltinius, padidinant suskystintų gamtinių dujų importo per terminalą galimybes, bei didinti rinkos konkurencingumą. Taip pat nebus užtikrintas stabilus statomo SGD terminalo Klaipėdoje darbas, nebus pilnai išnaudotas šio terminalo pajėgumas bei padidintas dujų transportavimo Lietuvos vartotojams patikimumas.

4. Sprendinių poveikio vertinimas

4.1 Poveikis teritorijos vystymo darnai ir planuojamai veiklos sričiai

LR Vyriausybė 2013 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1195 Magistralinio dujotiekio Klaipėda-Kuršėnai projektą pripažino valstybei svarbiu ekonominiu projektu. Taigi šiuo projektu sprendžiami uždaviniai yra svarbūs visos Lietuvos mastu.

Planuojamas magistralinis dujotiekis leis užtikrinti užtikrinti alternatyvius gamtinių dujų tiekimo šaltinius ir tiekimo būdą, padidins Lietuvos gamtinių dujų perdavimo sistemos ir jungties su Latvija saugumą bei pajėgumus. Specialiuoju planu bus parenkama tinkamiausia trasa naujos gamtinių dujų tiekimo linijos statybai, užtikrinant darnią gamtinių dujų perdavimo sistemos tinklų plėtrą. Energetikos sektoriaus restruktūrizavimas paspartins bendros Baltijos valstybių energijos rinkos kūrimą.

4.2 Poveikis ekonominei aplinkai

Specialusis planas turės teigiamą poveikį socialinei – ekonominei aplinkai dėl šių aspektų:

- Gamtinių dujų tiekimo patikimumo padidėjimas;
- Gamtinių dujų tiekimas iš alternatyvių tiekimo šaltinių;
- SGD terminalo infrastruktūros sukūrimas.

Tačiau specialusis planas turės ir neigiamą poveikį socialinei – ekonominei aplinkai dėl žemėnaudos kitimo, servitutų nustatymo ir esamos veiklos apribojimų, galimų nuostolių žemės sklypų savininkams.

Teigiamas poveikis socialinei – ekonominei aplinkai taip pat yra:

- statybos metu bus teikiamos paslaugos, suaktyvės statybos produktų prekyba arba iš vis trinam šitą sakinį.
- dėl objekto statybos bei eksploatacijos metu stabilaus darbo vietų skaičiaus ar naujų darbo vietų;
- eksploatacijos metu didesnis teigiamas poveikis numatomas ne tiek Klaipėdos, Plungės, Rietavo, Šiaulių, Telšių rajonų savivaldybių mastu, kiek visos šalies mastu, nes bus sudarytos sąlygos dujų tiekimo alternatyvoms.

4.3 Poveikis socialinei aplinkai

Dėl magistralinio dujotiekio geografinės padėties – planuojamas retai apgyvendintoje teritorijoje – ir demografinių tendencijų netoliese esančiose gyvenvietėse poveikis gyvenamajai aplinkai vertintinas kaip nereikšmingas. Poveikis visai nekilnojamo turto rinkai ir kainoms įvertintas kaip nežymus, nes magistralinio dujotiekio trasa nėra naujai statomas/tiesiamas objektas, kadangi planuojama greta esamos dujotiekio trasos.

Dėl magistralinio dujotiekio statybos ir eksploatacijos vietinių gamtinių išteklių kokybė ir pasiekiamumas nepablogės, nes vertingų gamtos išteklių esamo magistralinio dujotiekio aplinkoje nėra. Projekto įgyvendinimo metu būtų sukurtos naujos darbo vietos, toks poveikis vertintinas teigiamai.

Galima teigti, kad šis projektas prisidėtų prie LR Nacionalinės energetinės nepriklausomybės strategijos įgyvendinimo, bei įgalintų ekonomiškai svarbiu valstybės projektu pripažinto SGD terminalo projekto sėkmingą įgyvendinimą.

4.4 Poveikis žmonėms ir jų sveikatai

Magistralinio dujotiekio eksploatacijos metu poveikio gyventojų sveikatai nebus. Naudojant šiuolaikines technologijas vamzdynų eksploatacija yra saugi ir užtikrina galimybes išvengti avarijų.

Planuojamo magistralinio dujotiekio Klaipėda-Kuršėnai statybos metu kylantys veiksniai (oro tarša, triukšmas, vibracija) bus trumpalaikiai, epizodiniai, darbai bus vykdomi tik dienos metu. Statybos darbų keliamo triukšmo lygiai turi atitikti Lietuvos higienos HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, LR Triukšmo įstatymo 14 straipsnio 2 punktą ir STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ įsakymo nuostatas.

Magistralinio dujotiekio trasos Klaipėda - Kuršėnai eksploatacijos metu oro tarša, triukšmas, vibracija gretimybėse esančiose gyvenamosios ir visuomeninės paskirties objektų teritorijose neviršys visuomenės sveikatos saugos teisės norminiais aktais nustatytų didžiausių leidžiamų gyvenamojoje ir visuomeninės paskirties aplinkoje ribinių dydžių.

Sanitarinės apsaugos zonos ribų planuojamam magistraliniam dujotiekiui Klaipėda – Kuršėnai nustatyti nereikia.

4.5. Poveikis gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui

4.5.1 Teritorijos oro kokybė

Eksploatacijos metu magistralinis dujotiekis neturės poveikio aplinkos oro kokybei (dujų nutekėjimai į aplinką gali būti tik avarijos atveju). Eksploatacijos metu magistralinio dujotiekio trasoje stacionarių taršos šaltinių nenumatoma. Mobilūs oro taršos šaltiniai – aptarnaujantis transportas, atliekant dujotiekio ir jo priklausinių apžiūrą (2 kartus per metus). Periodinei apžiūrai naudojamos padidinto pravažumo lengvojo transporto priemonės ir jų poveikis aplinkos orui bus nereikšmingas.

Galimas trumpalaikis poveikis oro kokybei magistralinio dujotiekio statybos metu. Aplinkos oro taršos šaltiniai – transporto priemonių bei aptarnaujančios technikos vidaus degimo varikliai. Iš vidaus degimo variklių, priklausomai nuo kuro rūšies, bus išmetami šie teršalai:

- Anglies monoksidas;
- Azoto oksidai;
- Sieros dioksidas;
- Kietosios dalelės;
- Angliavandeniliai.

Poveikio mažinimo priemonės:

- Statybų metu naudojami tik techniškai tvarkingi mechanizmai;
- Projekto įgyvendinimo metu bus laikomasi statybos, eksploatavimo darbus reglamentuojančių teisės aktų nuostatų.

Taigi, vykdant PŪV, stacionarių taršos šaltinių, transporto srautų padidėjimo dėl PŪV nenumatoma, todėl manytina, kad PŪV reikšmingo poveikio aplinkos oro kokybei neturės.

4.5.2 Paviršiniai ir požeminiai vandenys

Planuojamo MD trasa bus tiesiama per Lietuvos pajūrio upių, Nemuno ir Ventos upių baseinų rajonus. Esamas ir planuojamas MD kerta 98 upes, upelius, tvenkinius ir melioracinius kanalus, iš kurių reikšmingiausios upės – Minijos, Juodupio, Upynos, Virvyčios, Vėdarės, Luknės, Žvelsos, Smeltainės ir Gerdaujės.

MD eksploatacijos metu paviršinis ar požeminis vanduo nėra naudojamas. Nuotekų taip pat nesusidarys. Paviršinis vanduo bus naudojamas tik magistralinio dujotiekio išvalymo metu ir hidraulinio bandymo metu. Po vamzdyno išvalymo ir hidraulinio

išbandymo vanduo išleidžiamas atgal į natūralius vandens telkinius. Vamzdynų išvalymo bei hidraulinio bandymo metu išleidžiamo vandens kokybė bus kontroliuojama. Išvalius vamzdynus vanduo gali būti užterštas suspenduotomis medžiagomis. Prieš išleidžiant vandenį į telkinius ant vamzdžio uždedamas filtras kietų dalelių sugaudymui. Naftos produktais ar cheminėmis medžiagomis vanduo nebus užterštas, kadangi vamzdžiai iš gamyklos tiekiami švarūs ir gali žemėmis užsiteršti statybos metu.

Statybos metu galimas tiesioginis poveikis kertant paviršinius telkinius, t.y. upes bei upelius, todėl numatomos poveikio sumažinimo priemonės: krantų (šlaitų) sutvirtinimui numatytos kompleksinės priemonės (geotekstilė, grindimas akmenimis ir kt.), nuožulniams, mažai jautriems erozijai upių ir upelių šlaitams apsaugoti numatoma apsėti daugiametėmis žolėmis. Dujotiekio statybos darbus per Minijos upę rekomenduojama vykdyti vasaros antroje pusėje bei ankstyvo rudens metu (nuo liepos 1 d. iki spalio 1 d.). Šiuo metu žemas vandens lygis ir tikėtinas mažesnis sedimentų išplovimas. Tai leistų apsaugoti laišinių žuvų nerštavietes nuo užnešimo sedimentais.

Melioruotose teritorijose klojant dujotiekį bus pažeidžiamos melioracijos sistemos. Pažeistos melioracijos sistemos bus pilnai atstatytos.

4.5.3 Dirvožemio išteklių ir žemės ūkio naudmenos

Planuojamo dujotiekio trasoje statybos darbų metu yra galimas poveikis dirvožemiui darbų zonoje, kurios plotis laukuose ir kt. vietose sieks 24 m, o miškuose – 14 metrų.

Dujotiekio tiesimo metu, prieš kasant tranšėją, viršutinis derlingas dirvožemio sluoksnis bus nukastas ir atskirai saugomas, o baigus žemės kasimo darbus – gražintas atgal. Dujotiekio tiesimo darbų zonoje, baigus darbus būtinas mechaniškai pažeisto (suspausto) dirvožemio atstatymas sekliai suariant.

Miškų teritorijose statybų metu mechaniškai pažeistos miško paklotės suardymas ir sumaišymas su viršutiniu dirvožemio sluoksniu palengvins pažeisto dirvožemio derlingumo atsistatymą.

Avarių, gedimų ar dujų nuotėkio atveju turi būti taikomos teisiniuose dokumentuose numatytos atitinkamos pasekmių likvidavimo, kompensacinės ir būklės atstatymo priemonės.

Pelkėtose vietovėse dujotiekio tiesimo metu naudoti laikino privažiavimo keliai baigus darbus turi būti panaikinti.

Poveikio aplinkai mažinimo priemonės

Siekiant minimizuoti dirvožemio vandens erozijos grėsmę kalvoto reljefo vietovėse (Telšių ir Plungės rajonai), stačiuose kalvų šlaituose, ypatingai tuose, kurių nuolydis didesnis nei 10°, dirvožemis turi būti rekultivuotas apsėjant giliašakniais daugiamečiais žoliniais augalais. Skardžiuose, statesniuose nei 15°, erozijos prevencija vykdoma sutvirtinant šlaitus atraminėmis sienelėmis ar kitomis techninėmis priemonėmis, kurios turi būti parinktos techninio projekto rengimo metu, ir apželdinant krūmais bei medžiais.

Dujotiekio statybos metu turi būti naudojami techniškai tvarkingi mechanizmai, o susidariusios statybinės atliekos laiku pašalinamos iš statybų vietos taip minimizuojant galimą cheminį poveikį dirvožemiui.

4.5.4. Žemės ūkio naudmenos

Planuojamo MD trasoje yra apie 600 privačios nuosavybės teise valdomų žemės sklypų bei apie 20 valstybinio miško sklypų. Dauguma privačios nuosavybės teise valdomų žemės sklypų yra žemės ūkio paskirties, mažesnė dalis - miškų ūkio paskirties.

Klaipėdos r. savivaldybės teritorijoje, prie Dauparų ir Šlapšilės kaimų, yra rengiami, parengti bei patvirtinti teritorijų planavimo dokumentai. Šiais teritorijų planavimo dokumentais formuojamos gyvenamosios paskirties, komercinės paskirties, sodybinio užstatymo teritorijos.

Klaipėdos r. savivaldybės teritorijoje į planuojamo MD įtakos zoną patenka 8 žemės sklypai, kuriems rengiami, parengti ar patvirtinti detalieji planai, keičiantys žemės paskirtį į inžinerinės infrastruktūros teritorijas, 18 žemės sklypų – į gyvenamąsias teritorijas, 12 žemės sklypų – į komercinės paskirties objektų teritorijas, 2 žemės sklypai – į sodybinio užstatymo teritorijas.

2013-12-12 VĮ Registrų centras duomenimis, į planuojamo dujotiekio apsaugos zoną patenka 2 gyvenamosios paskirties (mažaaukštei statybai) žemės sklypai. Visi kiti žemės sklypai yra žemės ūkio paskirties.

Plungės, Telšių, Šiaulių rajonų bei Rietavo savivaldybių teritorijose suplanuotų kitos paskirties žemės sklypų nėra. MD trasa bus klojama per žemės ūkio paskirties ir miškų ūkio paskirties žemę.

Žemės savininkams, per kurių žemės sklypus yra planuojamas magistralinis dujotiekis, apskaičiuojamos kompensacijos už patiriamus nuostolius dėl nustatomo servituto bei magistralinio dujotiekio apsaugos zonos. Taip pat apskaičiuojami ir kompensuojami nuostoliai

už sunaikintus pasėlius ir iškertamą mišką. Kompensacijos apskaičiuojamos vadovaujantis LR teisės aktų nustatyta tvarka.

4.5.5. Žemės gelmės

Magistralinio dujotiekio vamzdžiai bus klojami apie 0,9 m gylyje laukuose (atvirose vietovėse) ir 1,2 m gylyje miškuose atkartojant reljefą, todėl dujotiekio trasa žemės gelmių sandarą paveiks labai minimaliai – bus lokaliai suardyta tik pati viršutinė jos dalis, kas neturės įtakos galimų neigiamų geologinių procesų (įgriovų, nuošliaužų, ir pan.) pasireiškimui.

Hidrogeologinės sąlygos analizuojamoje teritorijoje yra palankios dujotiekio tiesimui: trasos apylinkėse pagrindiniai vandeningi horizontai (kvartero bei prekavarteriniai), iš kurių yra tiekiamas vanduo tiek centralizuoto vandens aprūpinimo sistemoms, tiek ir individualiems vartotojams, naudojantiems gręžtinius šulinius, slūgso pakankamai giliai, todėl neigiamas dujotiekio statybos ar jo eksploatavimo poveikis nenumatomas.

Gruntinio vandens tarša dujotiekio trasoje potencialiai galima jos statybos metu, jei būtų nesilaikoma gamtosauginių reikalavimų arba dėl teršalų (kuro, naftos produktų) patekimo į gruntą avarijų metu.

Projektuojama trasa kerta kelias pelkes, kur durpių sluoksnis paprastai siekia tik kelių metrų storį.

Planuojant dujotiekį virš Plungės ir Klaipėdos rajonų savivaldybių teritorijose esančio eksploatuojamo Ablingos naftos telkinio, kurio naudotoja yra UAB „Manifoldas“, su pastarąja bendrove turėtų būti derinama trasos konfigūracija virš telkinio.

Pačiame vakariniame trasos pakraštyje MD trasa praeina visai greta detaliai išžvalgyto Birbinčių smėlio ir žvyro telkinio, kurio išteklių šiuo metu yra eksploatuojami ir panaudojami kelių tiesimo reikmėms. Telkinio naudotojai yra UAB „Kraštovaizdžio tvarkymas“, UAB „Orgstatyba“ ir UAB „Vakarų verslo projektai“, su kuriais turi būti atliekami atitinkami derinimo darbai su telkinio naudotojais dėl galimų veiklos apribojimų dujotiekio vamzdyno apsaugos zonoje. Dujotiekio trasos statyba naudingųjų iškasenų telkinių kokybei įtakos neturės.

Atsižvelgiant į trasoje esančias inžinerines – geologines sąlygas, dujotiekio trasos statyba galimiems negatyviems inžineriniams-geologiniams reiškiniams praktinės įtakos neturės, išskyrus dalinį pirminį gruntų fizinių-mechaninių parametrų pasikeitimą dujotiekio trasos tranšėjos vietoje.

Poveikio žemės gelmėms mažinimo priemonės

Siekiant apsaugoti analizuojamoje trasoje slūgsančius vandeningus horizontus bei užtikrinti gruntinio vandens gamtinę saugą statybų metu turi būti dirbama tik su techniškai tvarkingais mechanizmais užtikrinant, kad naudojamos cheminės medžiagos, kuras ar tepalai nepateks į aplinką.

Planuojant dujotiekį virš Plungės ir Klaipėdos rajonų savivaldybių teritorijose esančio eksploatuojamo Ablingos naftos telkinio, kurio naudotojas yra „Manifoldas“, su pastarąją bendrove turėtų būti derinama trasos konfigūracija virš telkinio.

Pačiame vakariniame trasos pakraštyje ji praeina visai greta detaliai išžvalgyto (išskirti 4 sklypai) Birbinčių smėlio ir žvyro telkinio, kurio ištekliai šiuo metu yra eksploatuojami ir panaudojami kelių tiesimo reikmėms. Telkinio naudotojai yra UAB „Kraštovaizdžio tvarkymas“, UAB „Orgstatyba“ ir UAB „Vakarų verslo projektai“, su kuriais turi būti atliekami atitinkami derinimo darbai su telkinio naudotojais dėl galimų veiklos apribojimų dujotiekio vamzdyno apsaugos zonoje.

4.5.6. Ekosistema ir biologinė įvairovė

Pasirinkta dujotiekio trasa, įvertinus galimas alternatyvas, sukels minimalų galimą poveikį biologinei įvairovei. Dujotiekio trasa buvo koreguojama poveikio aplinkai vertinimo proceso metu, kas leido parinkti optimalų jos variantą (ruožų ilgiai, kertantys miškų masyvus, pelkes, Natura 2000 ir kitas saugomas teritorijas yra optimalūs).

Augalija

Vertinant galimą planuojamos ūkinės veiklos poveikį ekosisteminiu požiūriu, reikšmingiausias poveikis bus miško ekosistemoms. Tai susiję su medynų išskirtimu dujotiekio trasos darbų zonoje.

Planuojama MD trasa numatoma per Kretingos, Rietavo, Telšių ir Kuršėnų miškų urėdijų administruojamus miškus. Teritorijoje išskiriami augalijos kompleksai – miškai, pievos, pelkės, agrarinės teritorijos. Nemažą teritorijos dalį užima - miškų buveinės, taip pat trasa kerta NATURA 2000 teritorijas bei Varnių regioninio parko teritoriją.

Dujotiekio įrengimo darbų zonoje yra visiškai sunaikinamos miško buveinės. Šiuo atveju poveikis yra ilgalaikis, nes miškas nebeatkuriamas. Užbaigus statybos darbus, po rekultivacijos šiose teritorijose gali įsikurti žolinės ekotoninės miško laukynių ir pamiškių bendrijos. Atskirais atvejais tokiose pažaidose gali įsikurti ruderalinės augalų bendrijos. Miškuose darbų zonos plotis 14 m.

Vykdamas dujotiekio trasos tiesimus pelkėje, darbų zonoje yra sunaikinama specifinė pelkių žolinė bei pasitaikanti sumedėjusi augmenija. Pažaidos pelkėse atsikuria per gana ilgą laiko tarpą. Galima įtaka hidrologinio režimo pokyčiams.

Vykdamas darbus pievose, darbų zonoje bus sunaikinta žolinė augmenija, tačiau pievose po mechaninių pažaidų vyksta gana greitas savaiminio atsikūrimo procesas.

Vykdamas statybos darbus agrarinėmis teritorijomis poveikis minimalus. Ariamoje žemėje, ganyklose bei įsėtose pievose nėra gamtinių vertybių. Darbų zonos plotis ne miško teritorijose - 24 metrai.

Planuojamos dujotiekio trasos lokalinės alternatyvos numatomos greta arba kerta biologinės įvairovės požiūriu vertingas teritorijas. Tokios teritorijos tai - kertinės miško buveinės ar europinės svarbos natūralios buveinės kriterijus atitinkančios teritorijos.

Gyvūnija

Gyvūnija yra prieraiši priė jai tinkamų specifinių biotopų, todėl gyvūnijos įvairovę lemia biotopų įvairovė. Teritorijoje aptinkama gyvūnų rūšių įrašytų į LR Saugomų gyvūnų, augalų ir grybų rūšių sąrašą (toliau - Saugomų rūšių sąrašas), Europos sąjungos Buveinių direktyvos II ir IV priedus (toliau - Buveinių direktyva).

Tiesiant dujotiekį, vykdamas miško kirtimo darbus paukščių veisimosi laikotarpiu yra poveikis perintiems paukščiams dėl trikdomo ir dėčių sunaikinimo. Paukščių veisimosi laikotarpiu statybos darbų vykdyti negalima:

Teritorija	Rūšis	Veisimosi periodas (mėn. d.)
Ties Minijos upe	Griežlė	04 (03) – 07 (08)
	Tulžys	04 (03) – 07 (08)
Mišku apaugusios teritorijos	Gervė	04 – 06 (07)
	Juodasis gandrąs	04.01 – 07.15 Trikđymas negalimas 200 m spinduliu apie lizdą
	Mažasis erelis rėksnys	02.01 – 08.01 Trikđymas negalimas 200 m spinduliu apie lizdą
	Suopis	04 – 07
	Miške perintys paukščiai	04 - 07

Dėl trikdymo galimas poveikis lūšių ir vilkų vietinėms populiacijoms jauniklių auginimo laikotarpiu, rekomenduojama gegužės – rugpjūčio mėn. nevykdyti ūkinės veiklos miškinguose vietovėse.

Saugomos teritorijos. Saugomos ir Europos ekologinio tinklo NATURA 2000 teritorijos, kurios patenka arba išsidėsčiusios greta analizuojamos magistralinio dujotiekio trasos yra:

<u>Saugoma teritorija</u>	<u>Atstumas, m</u>
Minijos upė (BAST)	kerta
Minijos ichtiologinis draustinis	kerta
Minijos senslėnio kraštovaizdžio draustinis	15
Minijos upės slėnis (PAST)	kerta
Minijos upės slėnis (BAST)	15
Rietavo miškai (BAST)	kerta
Ablingos geomorfologinis draustinis	658
Minijos pralaužos kraštovaizdžio draustinis	kerta
Lauko Sodos botaninis-zoologinis draustinis	363
Varnių regioninis parkas	kerta
Biržuvėnų kraštovaizdžio draustinis	124

Poveikio mažinimo priemonės

Ekosistemos ir biologinės įvairovės apsauga vykdoma pasirenkant minimalų poveikį turinčias dujotiekio tiesimo technologijas, atsižvelgiant į jautriausias teritorijas atitinkamai organizuojant dujotiekio tiesimo darbus (jautrioje vietoje sumažinamas darbų zonos plotis, neįrengiami privažiavimo keliai ir sandėliavimo aikštelės), taikant kompensacines ir kitas apsaugos priemones.

Naujai inventorizuotose NATURA 2000 pievinėse buveinėse darbų zoną reikia sumažinti iki 14 m pločio. Rekultivuojant teritoriją, pažaidas palikti savaiminiam atsikūrimui ant jų paskleidžiant žolynus iš gretimai nušienautų pievos plotų. Žolynai šienaujami rugpjūčio mėnesį. Taip pat šiose NATURA 2000 pievinių buveinių teritorijose neplanuoti privažiavimo kelių (išskyrus laikinus statybos metu) ir sandėliavimo aikštelių. Galima

kompensacinė priemonė – medžių ir krūmų išskirtimas pievinėse buveinėse. Teritorijose galima palikti stambesnius medžius ir krūmus, bet jų padengimas turi būti ne daugiau 10 % pievų ploto.

Vykdamas dujotiekio statybos darbus pelkinių miškų buveinėse nepažeisti esamo hidrologinio režimo, užbaigus statybos darbus padarytų pažaidų rekultivacijai svarbu nepalikti iškastų durpių kauburių, nepažeisti hidrologinio režimo.

Tiesiant trasą Viržintų pievoje, siekiant sumažinti poveikį kraujalakinio melsvio populiacijai, galimos šios priemonės: darbų zonos plotį sumažinti iki atstumo, taikomo mišku apaugusiose teritorijose – 14 m; rekultivuojant teritoriją neįsėti pirktinių žolių mišinių. Pažaidas palikti savaiminiam atsikūrimui ant jų paskleidžiant žolynus iš gretimai nušienautų pievos plotų. Žolynai šienaujami rugpjūčio mėnesį. Šioje teritorijoje neplanuoti privažiavimo kelių ir sandėliavimo aikštelių. Taip pat galima pritaikyti kompensacinę priemonę ir pagerinti greta esančių pievinių buveinių būklę. Kompensacinė priemonė - medžių ir krūmų išskirtimas ir biomasės pašalinimas iš pievos. Teritorijoje galima palikti stambesnius medžius ir krūmus, bet jų padengimas turi būti ne daugiau 10 % pievos ploto. Tokiu būdu būtų pagerinta visos kraujalakinio melsvio apsaugai svarbios pievos būklė. Ši kompensacinė priemonė derinama su Viržintų pievos kraujalakinio melsvio (*Maculinea teleius*) apsaugos 2012–2014 m. veiksmų plano vykdytojais.

Miško kirtimų dujotiekio trasoje nevykdyti paukščių veisimosi laikotarpiu.

Vykdamas statybą saugomose teritorijose, reikia atsižvelgti į jų apsaugos ir naudojimo režimo reikalavimus. Saugomų teritorijų apsaugos ir naudojimo režimą nustato „Saugomų teritorijų įstatymas“, „Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos“, „Paviršinio vandens telkinių pakrančių apsaugos juostų ir zonų nustatymo taisyklės“ bei kiti teisės aktai.

Pagal LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 bei 1995 m. gruodžio 29 d. nutarimu Nr. 1640 patvirtintas „Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos“, nustatytas ichtiologinių draustinių naudojimo ir apsaugos režimas. Europos ekologinio tinklo buveinių ir paukščių apsaugai svarbių teritorijų apsaugos ir tvarkymo reikalavimai nustatomi LR Vyriausybės 2004 03 15 patvirtintame nutarime Nr.276 „Bendrieji buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatai“.

4.5.7 Kraštovaizdis

Analizuojama magistralinio dujotiekio Klaipėda-Kuršėnai trasa pagal Lietuvos kraštovaizdžio morfologinės struktūros rajonavimą patenka į kelis stambius šalies kraštovaizdžio morfologinius ruožus – kraštovaizdžio morfologines sritis, rajonus bei porajonius. Kraštovaizdžio porajoniai skirstomi pagal skirtingą reljefą, litologinę sudėtį,

dirvožemius, hidrologines sąlygas, augalijos biotopus ir ūkinio įsisavinimo intensyvumą bei įvairumą. Dujotiekio statybos darbų poveikis gamtinei aplinkai priklauso nuo kraštovaizdžio tipo, o tai reikalauja ir skirtingo gamtosauginių priemonių intensyvumo ir pobūdžio.

Kraštovaizdžio ekologinio stabilizavimo pagrindas yra gamtinis karkasas – erdvinė sistema, kuri išreiškia gamtinio kraštovaizdžio apsaugos prioritetą. Vertinant nagrinėjamo magistralinio dujotiekio tramos apylinkėse esantį gamtinį karkasą, vertingiausia atkarpa galima būtų įvardinti Vakarų Žemaičių aukštumos keterą, kuriai skirtas nacionalinės svarbos geoeologinės takoskyros – teritorijų juostos, atskiriančios stambias (šalies mastu) geosistemas (šiuo atveju – Vakarų Žemaičių aukštumas nuo Rytų Žemaičių aukštumų ir Vidurio Lietuvos lygumos) ir atliekančios ekologinį tarpusisteminių kompensavimą – vaidmuo.

Vertinant planuojamo magistralinio dujotiekio Klaipėda – Kuršėnai gamtinio karkaso užimamą plotą, jis sudaro 73,4 % viso tramos koridoriaus ploto, t.y. žymiai didesnis už bendrą šalies vidurkį (60 % šalies ploto). Laikantis visų apsaugos priemonių statybos metu, gamtinis karkasas ir jo santykis su planuojama teritorija iš esmės nepakis.

Vertinant poveikį miškingoms teritorijoms bei ekologinio stabilumo komponentui (gamtiniam karkasui) galime daryti išvadą, kad dėl sąlyginai siauro (darbo zona 14 m miškuose ir 24 m laukuose) tramos koridoriaus, už kurio išlieka visiškai natūralus plotas bei tai, kad didžiąja tramos ilgio dalimi dujotiekis yra tapatinamas su jau esamo magistralinio dujotiekio miško proskynomis poveikis nebus reikšmingas.

Poveikio mažinimo priemonės

Svarbiausia poveikio kraštovaizdžiui sumažinimo priemonė, tai yra natūralių kraštovaizdžio formų išlaikymas. Siekiant išlaikyti natūralias kraštovaizdžio formas, ypač atsakingai vamzdynų tiesimo darbai turėtų būti vykdomi slėnių bei gūbrių perkirtose zonose, kur turėtų būti kiek įmanoma minimizuojamos žemės darbų apimtys ir didelis dėmesys skiriamas rekultivacinėms priemonėms.

Atsižvelgiant į tai, kad planuojama dujotiekio trasa tapatinama su esamu dujotiekiumi, siekiant išvengti/sumažinti pasekmes kraštovaizdžiui, būtina išlaikyti numatytas darbo ir nustatytas dujotiekio apsaugos zonas. Poveikio kraštovaizdžiui mažinimo priemonės pirmiausia yra susijusios su būtinumu rekultivuoti pažeistą dirvožemio dangą, sutvirtinant ją daugiamečiais žoliniais augalais, kurie padėtų suformuoti pievų žolyną ir sutvirtintų dirvos paviršių. Statybos metu degradavusios teritorijos, atlikus jų rekultivaciją ir renatūralizaciją, bei pritaikius kraštovaizdžio apsaugos priemones, išsaugos buvusį potencialą.

4.5.8 Kultūros paveldo objektai

Nekilnojamų kultūros paveldo vertybių apsauga reglamentuojama „Nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos įstatymu“ (2004m. rugsėjo 2d. Nr. IX-2452), kur numatyta ūkinės veiklos vykdymo apribojimai kultūros paveldo vertybės apsaugos tikslams įgyvendinti.

Analizuojama magistralinio dujotiekio Klaipėda – Kuršėnai trasa nepatenka į registruotų nekilnojamų kultūros vertybių teritoriją, tačiau Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje MD trasa kerta Kvietinių pilkapyno (6187) vizualinės apsaugos zoną. Kultūros vertybių registro duomenimis arčiau nei 500 m atstumu (į abi puses nuo trasos) nuo planuojamos dujotiekio trasos ir jos lokalių alternatyvių variantų aplinkinėse teritorijose, identifikuotos 7 kultūros vertybės. Tačiau planuojamo magistralinio dujotiekio trasa ir jos lokalinės alternatyvos yra pasirinktos taip, kad nepatektų į registruotų kultūros vertybių teritorijas, todėl neigiamo poveikio kultūros paveldui bus išvengta. Nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijos ir apsaugos zonos pažymėtos specialiojo plano sprendinių brėžinyje.

Dujotiekio statyboms reikalingos statybinės technikos sandėliavimo aikštelės, dujotiekio čiaupų aikštelės negali būti numatytos kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijose ir jų apsaugos nuo fizinio poveikio zonose.

Poveikio aplinkai vertinimo metu remiantis PTR 2.13.01:2011 reglamentu yra atlikti archeologiniai tyrimai, kurių metu yra identifikuotos potencialios archeologinių ar kultūros vertybių požymių turinčios vietovės, kuriose numatyti tolimesni reikalingi tyrimai statybos darbų metu.

Seniausiuose (XIX a. vidurio) žemėlapiuose fiksuotų sodybų bei spėjamų senųjų gyvenviečių, kuriose neaptikta ištisinio kultūrinio sluoksnio, vietose efektyviausias ir ekonomiškiausias archeologinių tyrimų būdas yra archeologiniai žvalgymai viršutinio žemės sluoksnio nukasimo metu su atidengtų struktūrų ištyrimu.

5 vietose reikalingi detalūs archeologiniai tyrimai:

- Kvietinių pilkapių
- Sendvario dvarvietės
- Sendvario gyvenvietės
- Saulažolių sienos
- Kvietinių karinių įtvirtinimų

Remiantis LR Nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str., 3 dalimi (Žin., 2004, Nr. 153- 5571): „jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.“

Išvada: planuojamoje magistralinio dujotiekio Klaipėda – Kuršėnai trasoje nekilnojamų kultūros vertybių nerasta, todėl poveikio nekilnojamoms kultūros vertybėms nenumatoma. Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje MD trasa kerta Kvietinių pilkapyno (6187) vizualinės apsaugos zoną, todėl statybos metu vykstantys darbai gali trukdyti apžvelgti kultūros paveldo objektą, tačiau šis trikdymas bus laikinas.

4.5.9 Saugus eismas

Planuojamo magistralinio dujotiekio trasa susikerta:

- 1) 1 kartą su magistraliniu keliu;
- 2) 7 kartus su krašto keliais;
- 3) 9 kartus su rajoniniais keliais;
- 4) su vietinės reikšmės keliais.

Planuojamo dujotiekio trasa Klaipėdos rajone susikerta su geležinkeliu Rimkai-Gargždai.

Dujotiekio statybos ir eksploatacijos metu saugus eismas automobilių keliais bus užtikrintas sekančiomis priemonėmis:

- dujotiekio trasa šalia valstybinės reikšmės kelių numatyta už kelio apsaugos juostos ribos;
- dujotiekis per asfaltuotus valstybinės reikšmės kelius tiesiamas uždaru būdu, sankirtose su valstybinės reikšmės keliais dujotiekis dedamas į dėklus;
- tiesiant dujotiekį sankirtose su keliais, saugaus eismo užtikrinimui, turi būti informuotos atitinkamos institucijos;
- klojant dujotiekį atviru būdu per vietinės reikšmės žvyrkelius, prieš pradėdant darbus, bus numatyti apvažiavimai.

Automobilių kelių apsaugos zonose galioja apribojimai pagal Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų II-o skyriaus reikalavimus. Kelių apsaugos zonose leidžiama statyti statinius ir įrenginius laikantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo, atsižvelgiant į kelių plėtros perspektyvą ir saugaus eismo reikalavimus pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatytą tvarką ir suderinus projektus. Kelių apsaugos zonose draudžiama vykdyti kitus darbus (iš jų antžeminių ar požeminių inžinerinių tinklų tiesimo ar rekonstrukcijos) be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakyme Nr. V-329 konstatuojama, kad inžinerinių tinkle sankirtos su valstybinės reikšmės keliais, siekiant išvengti transporto eismo trukdžių, įrengiamos uždaruojų klojimo būdu. Automagistralių ir greitkelių atveju bet kokios išimtys yra draudžiamos.

Vadovaujantis Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų III-io skyriaus reikalavimais, geležinkelio viešojo (bendrojo) naudojimo kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje be viešojo (bendrojo) naudojimo geležinkelių valdytojo, o geležinkelio želdinių apsaugos zonoje – be želdinius eksploatuojančios įmonės rašytinio sutikimo draudžiama kasti žemę giliau kaip 0,3 m, mechanizuotai lyginti gruntą, tiesti kelius, vamzdynus, kabelius, ryšių linijas.

Jei geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose nustatytos ir kitų objektų apsaugos zonos, kuriose galioja panašūs apribojimai kaip minėtose geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose, taikomi tos zonos apribojimai, kur jie nustatyti griežtesni.

4.6 Santrauka

Teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo lentelė

1.	<p><i>Teritorijų planavimo dokumentų organizatorius:</i> AB „AmberGrid“, Gudelių g. 49, LT-04224 Vilnius, tel. (8 5) 236 0303, (8 5) 232 7793, faksas (8 5) 236 0309, 8 (5) 236 0850, el. paštas: info@ambergrid.lt; Internetinė svetainė: www.ambergrid.lt, kontaktinis asmuo André Nutautienė, el. paštas a.nutautiene@ambergrid.lt</p>
2.	<p><i>Teritorijų planavimo dokumentų rengėjas:</i> UAB „Ardynas“ Gedimino 47, 44242 Kaunas, tel. 837 323209, faks.837 337257, kontaktiniai asmenys, teritorijų planavimo specialistės Olga Vaičienė, Zita Labanauskienė, el. p. o.vaiciene@ardynas.lt, z.labanauskiene@ardynas.lt</p>
3.	<p><i>Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:</i> Magistralinio dujotiekio Klaipėda – Kuršėnai specialusis planas</p>
4.	<p><i>Ryšys su planuojamai teritorijai galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais:</i></p> <p>Bendrieji planai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas patvirtintas Lietuvos Respublikos seimo IX-1154, patvirtintas 2006-10-12; • Klaipėdos miesto bendrasis planas, patvirtintas 2007 m. balandžio 5 d. Klaipėdos miesto tarybos sprendimu Nr. T2-110; • Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, reg. Nr.003551003200; • Rengiamas Gargždų miesto bendrasis planas; • Rengiamas Vėžaičių miestelio bendrasis planas; • Patvirtintas Šiaulių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (2008-07-03 Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T-199), teritorijų planavimo dokumento reg. Nr.000911000037; • Plungės rajono ir Plungės miesto teritorijų bendrieji planai, patvirtinti 2008-07-24d.Nr. TI-139; • 2013-02-21 Rietavo savivaldybės tarybos sprendimas Nr. TI-24 „Dėl Rietavo savivaldybės teritorijos bendrojo plano pakeitimo Nr.1 patvirtinimo“; • Telšių apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas 1101100NUTA00001299 LR vyriausybės nutarimas 2010-09-08 (Žin., 2010, Nr. 110-5630); • Telšių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas Nr.000781000234; • Telšių miesto teritorijos bendrasis planas. <p>Specialieji planai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012-12-05 nutarimu Nr. 1490 Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimo Nr. 1154 „Dėl

	<p>valstybinės reikšmės miškų plotų patvirtinimo" pakeitimo, 14 priedas;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gargždų miesto bendrojo plano dalies (transporto ir vertikalinio planavimo schemos) korektūra, reg. Nr. 003552000515; 2004-04-29 sprendimas Nr. TI 1-110; • Energetikos rūšies pasirinkimo ir naudojimo šildymui Gargždų mieste specialusis planas, reg. Nr. 003553000688; 2003-06-26 sprendimas Nr. TI 1-97; • Gargždų miesto Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo Specialiojo plano patvirtinimas; reg. Nr. 003552001008; 2006-08-24 sprendimas Nr. TI 1-240; • Gargždų miesto vandens tiekimo ir nuotekų šalinimo tinklų ir įrenginių specialusis planas; reg. Nr. 003552001865; 2008-08-28 sprendimas Nr. TI 1-428; • Klaipėdos rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, reg. Nr. 003552004225; 2011-12-22 sprendimas Nr. TI 1-781; • Gargždų miesto paviršinių (lietaus) nuotekų tvarkymo specialusis planas, reg. Nr. 003552004389; 2012-04-26 sprendimas Nr. TI 1-327; • UAB „Klaipėdos aerouostas“ vykdomos ūkinės veiklos (orlaivių pakil. ir nusileid. oro uoste) Dirvupių k., sanitarinės apsaugos zonos ribų specialusis planas, reg. Nr. 003552001381; 2007-08-30 sprendimas Nr. TI 1 -209; • Dauparų-Gobergiškės gyvenviečių aplinkos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo sistemos vystymo specialusis planas, reg. Nr. 003552004443; 2012-05-31 sprendimas Nr. TI 1-368; Minijos Senslėnio kraštovaizdžio draustinio tvarkymo planas; • 2013-06-13 Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymu Nr. 1-130 patvirtintas Suskystintųjų gamtinių dujų terminalo, susijusios infrastruktūros ir dujotiekio statybos specialusis planas; • Rengiamas Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas; • Vandens ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros Šiaulių rajone specialusis planas. Bubių ir Aukstrakių vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų (SAZ) specialusis planas (Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2010-03-25 sprendimas Nr. T-107), teritorijų planavimo dokumento reg. Nr. 000912000402; • Mobiliojo ryšio bazinių stočių išdėstymas Šiaulių rajone (2010-08-26 Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T-250), teritorijų planavimo dokumento reg. Nr. 000912000481; • Šiaulių rajono vandenviečių SAZ specialusis planas (patvirtintas 2011-07-21 Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-216), teritorijų planavimo dokumento reg. Nr. 000912000614; • Šiaulių rajono susisiekimo sistemos specialusis planas (patvirtintas 2012-05-17 Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-132), teritorijų planavimo dokumento reg. Nr. 000912000728; • Šiaulių rajono šilumos ūkio specialusis planas (patvirtintas 2013-02-21 Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-45);
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Telšių rajono žemės reformos kadastrinių vietovių žemėtvarkos projektai ir jų papildymai, prilyginti specialiesiems teritorijų planavimo dokumentams; • Telšių rajono savivaldybės teritorijos mišku išdėstymo žemėtvarkos schema; • Varnių regioninio parko, jo zonų ir parko apsaugos zonos ribų planas LR Vyriausybės nutarimas 2001-11-07 (Žin. 2001 Nr. 95-3357); • Varnių regioninio parko tvarkymo planas patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 18 d. įsakymu Nr. D1-246 (Žin., 2006, Nr. 60-2148); • Telšių rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema; • UAB „Tele 2“ mobiliojo ryšio bazinių stočių išdėstymo Telšių rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas, Nr.000783000185; • Gyvenamosios urbanistinės infrastruktūros išvystymo Telšių mieste ir priemiesčio zonose specialusis planas, patvirtintas Telšių rajono savivaldybės tarybos 2008 m. rugpjūčio 21 d. sprendimu Nr.T1-322; • Telšių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, Nr.000782000265; • Telšių rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo schema Nr.000783000196; • Telšių rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schema, patvirtinta Telšių rajono savivaldybės tarybos 2009 m. kovo 26 d. sprendimu Nr. T1-123; • Teritorijos, esančios Degaičių, Eigirdžių, Patausalės, Dirmeikių, Tryškiu, Ubiškės, Dūseikių kadastrinėse vietovėse Telšių rajone, specialusis planas (vėjo jėgainių); • Pėsčiųjų-dviračių takų išvystymo Telšių rajone ir Telšių mieste su priemiestinėmis gyvenvietėmis specialusis planas Nr.000782000520; • Šilumos tinklų išvystymo Telšių mieste ir priemiestinėse gyvenvietėse specialusis planas patvirtintas Telšių rajono savivaldybės tarybos 2013 m. vasario 21 d. sprendimu Nr. T1-55; • Lietaus tinklų išvystymo Varnių ir Telšių miestuose su priemiestinėmis gyvenvietėmis specialusis planas patvirtintas Telšių rajono savivaldybės tarybos 2013 m. gegužės 30 d. Nr. T1-238.
5.	<p><i>Ryšys su patvirtintais ilgalaikiais ar vidutinės trukmės strateginio planavimo dokumentais:</i></p> <p>Strateginiai plėtros planai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rengiamas Telšių rajono strateginis plėtros planas (2004-2020m.); • Plungės rajono 2002-2010 metų plėtros strateginis planas; • Telšių apskrities regiono 2006-2013 metų plėtros planas patvirtintas Telšių regiono plėtros tarybos 2008 m. spalio 8 d. sprendimu Nr. P.25-18; • Rengiamas Varnių regioninio parko tvarkymo planas (keitimas); • Nacionalinės energetinės nepriklausomybės strategija, patvirtinta

	<p>Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. birželio 26d. nutarimu Nr. XI-2133 (Žin. 2012, Nr. 80-4149);</p> <ul style="list-style-type: none"> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013m. kovo 13d. nutarimas Nr. 228 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012-2016 metų programos įvedimo prioritetinių priemonių patvirtinimo“ (Žin., 2013, Nr. 29-1406); 2013 m. balandžio 17d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr.347/213; 2013 m. spalio 14d. Europos komisijos paskelbtas pirmasis Europos Sąjungos bendro intereso projektų sąrašas. 			
6.	<p><i>Status quo situacija:</i> Neįgyvendinus magistralinio dujotiekio Klaipėda – Kuršėnai projekto, nebus sukurti pakankami pajėgumai gamtinių dujų transportavimui iš SGD terminalo Klaipėdoje vartotojams Lietuvoje ir į kitas Baltijos šalis (Latviją bei Estiją), todėl nebus galimybės Baltijos šalių rinkos dalyviams diversifikuoti dujų tiekimo šaltinius, padidinant suskystintų gamtinių dujų importo per terminalą galimybes, bei didinti rinkos konkurencingumą. Taip pat nebus užtikrintas stabilus statomo SGD terminalo Klaipėdoje darbas, nebus pilnai išnaudotas šio terminalo pajėgumas bei padidintas dujų transportavimo Lietuvos vartotojams patikimumas.</p>			
7.	<p><i>Tikslas, kurio siekiama įgyvendinant teritorijų planavimo sprendinius:</i> Įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės gamtinių dujų sektoriuje tikslus, užtikrinti alternatyvius gamtinių dujų tiekimo šaltinius ir tiekimo būdą (suskystintų gamtinių dujų terminalas), padidinti Lietuvos gamtinių dujų perdavimo sistemos ir jungties su Latvija saugumą bei pajėgumus, stiprinant vidinius dujų perdavimo tinklo vamzdynus; parinkti tinkamiausią trasą naujos gamtinių dujų tiekimo linijos statybai, užtikrinant darnią gamtinių dujų perdavimo sistemos tinklų plėtrą; rezervuoti teritorijas specialiojo planavimo objekto statybai, nustatyti jų naudojimo, tvarkymo, apsaugos priemones ir kitus reikalavimus.</p>			
8.	<p><i>Galimo sprendinių poveikio vertinimas:</i> įgyvendinus magistralinio dujotiekio Klaipėda – Kuršėnai projektą bus sukurti pakankami pajėgumai gamtinių dujų transportavimui iš SGD terminalo Klaipėdoje vartotojams Lietuvoje ir į kitas Baltijos šalis (Latviją bei Estiją), taip sukuriant galimybes Baltijos šalių rinkos dalyviams diversifikuoti dujų tiekimo šaltinius, padidinant suskystintų gamtinių dujų importo per terminalą galimybes, bei didinti rinkos konkurencingumą. Įgyvendinus projektą papildomai būtų pasiekti ir šie tikslai - užtikrinti stabilų statomo SGD terminalo Klaipėdoje darbą, pilnai išnaudoti šio terminalo pajėgumus bei padidinti dujų transportavimo Lietuvos vartotojams patikimumą.</p> <p>Specialaus plano sprendinių sąlygojama planuojama ūkinė veikla ženklus neigiamas poveikio žmogaus sveikatai, gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui neturės, kadangi numatytos poveikio aplinkai sumažinimo priemonės.</p> <p>Socialinei – ekonominei aplinkai numatomas teigiamas poveikis.</p>			
9.	Vertinimo aspektai	<table border="1"> <tr> <td>Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis</td> <td>Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis</td> </tr> </table>	Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis
Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis			
	Sprendinio poveikis:			

	Teritorijos vystymo darnai ir planuojamai veiklos sričiai	+	-
	Ekonominei aplinkai	+	-
	Socialinei aplinkai	+	-
	Visuomenės sveikatai	-	Trumpalaikis neigiamas statybos metu
	Gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui	-	Trumpalaikis neigiamas statybos metu
	Žemės gelmėms	-	-
	Kultūros paveldui	-	-
	Saugiam eismui	-	Trumpalaikis neigiamas statybos metu
10.	Siūlomų lokalinių alternatyvų poveikis: specialiojo plano rengimo metu nepasirinkta dujotiekio trasa yra didesnį poveikį aplinkai darantis variantas (didesnis kertamų miškų plotas, kertama Viržintų pieva, ilgesnė trasos dalis kerta saugomas teritorijas ir kt.).		